|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |
| 项目支出绩效自评表 | | | | | | | | | |
| （2023年度） | | | | | | | | | |
| 项目名称 | | 教师队伍建设-北京学者-李爱群（2023年） | | | | | | | |
| 主管部门 | | 北京市教育委员会 | | | 实施单位 | 北京建筑大学 | | | |
| 项目负责人 | | 李爱群 | | | 联系电话 | 010-68322139 | | | |
| 项目资金（万元） | |  | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | | 得分 |
| 年度资金总额 | 100.000000 | 100.000000 | 95.147080 | 10 | 95.15% | | 9.51 |
| 其中：当年财政拨款 | 100.000000 | 100.000000 | 95.147080 | — | 95.15% | | — |
| 上年结转资金 |  |  |  | — |  | | — |
| 其他资金 |  |  |  | — |  | | — |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | 实际完成情况 | | | | |
| "年度目标：（1）投稿SCI、EI、核心论文5篇；（2）申请国家级、省部级项目和重要应用项目3项；（3）申请（含授权）国家发明专利3项。 本项目将以“工程抗震防灾和绿色发展”为核心，针对以下四个方面进行系统研究。即超高层和大跨结构在强震和强风作用下的可恢复性能和动力灾变机理；混凝土结构隔减震高性能体系基于性能的设计方法和标准化连接节点设计技术；高性能装配式建筑结构体系关键技术和设计方法；既有结构健康监测和性能提升关键技术。研究内容符合“中国工程科技2035发展战略研究”的任务要求，可为未来城市安全提供有力的技术支撑。 综上，本项目预期产出明确，产出质量与数量符合申请，产出值合理、可考核。 " | | | | 本年度围绕预期研究内容，实际开展了包括但不限于一下内容：以某机场航站楼隔震结构为原型，研究了屈重比对多个隔震设计关键指标的影响规律；提出了一种新的自动化识别方法解决了随机子空间法在稳定点自动分析方面存在的抗噪能力不足问题；设计开展多种工况下的板式橡胶支座压剪试验，对五种初始偏位脱空面积比例及两种初始偏位方向下的滞回曲线、骨架曲线、等效剪切刚度和等效阻尼比等进行了对比分析。篇幅所限，其他研究内容详见发表的论文与专利。 本年度开展人才交流、培训、访学活动次数5次；论文发表于SCI、EI、核心论文期刊17篇，申请国家发明专利5项，其中授权2项；获得国家级、省部级项目和重要应用项目3项；获得省部级奖项1项。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 | |
| 产出指标 | 数量指标 | 开展人才交流、培训、访学活动次数 | 3次 | 5次 | 20 | 20.00 | 无 | |
| 质量指标 | 验收合格率 | ≥100% | 100% | 20 | 19.00 | 绩效目标合理性不足，验收合格率无法大于100%；措施：科学设置绩效目标 | |
| 成本指标 | 经济成本指标 | 项目预算控制数 | 100万元 | 95.14708万元 | 5 | 5.00 | 无 | |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 开发的教学资源与设备服务的学生人次 | ≥100人次 | ≥100人次 | 40 | 36.00 | 绩效指标较宽泛，无法体现项目特点；措施：明确细化绩效目标 | |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 学生满意度 | ≥100% | 100% | 5 | 3.00 | 偏差：口头询问无具体支撑材料；措施：重视满意度调查和数据的统计分析 | |
| 总分 | | | | | | 100 | 92.51 |  | |