项目支出绩效自评表

（2020 年度）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | | 科技创新服务能力建设-北京实验室建设-线控底盘集成控制研究(科研类)（年初） | | | | | | | |
| 主管部门 | | | 北京市教育委员会 | | | 实施单位 | 北京信息科技大学 | | | |
| 项目负责人 | | | 陈勇 | | | 联系电话 | 010-82426894 | | | |
| 项目资金 (万元） | | |  | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 |
| 年度资金总额： | | 47.000000 | 47.000000 | 30.359900 | 10 | 64.6% | 6.46 |
| 其中：当年财政拨款 | | 47.000000 | 47.000000 | 30.359900 | — |  | — |
| 上年结转资金 | |  |  |  | — |  | — |
| 其他资金 | |  |  |  | — |  | — |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | | 实际完成情况 | | | | |
| 搭建线控底盘平台 1个，具备X-by-wire功能，可为开展相关科研工作提供平台，为培养研究生和青年教师奠定坚实基础，有助于整体科研水平的提高，不仅为学校学科发展提供支撑，而且能充分发挥特色专业为首都人才培养、社会经济发展做贡献。 | | | | | 平台已建成，在教学中发挥作用，也为车辆工程专业晋升国家级一流专业建设点提供支撑。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 | | |
| 产出指标 （50分） | 数量指标 | 构造智能线控转向系统模型 | 1个 | 1个 | 3 | 3 |  | | |
| 基于制动意图及多传感器信号的智能线控制动策略 | 1个 | 1个 | 3 | 2 |  | | |
| 发表论文 | 10篇 | 14篇 | 3 | 3 |  | | |
| 培养硕士研究生 | 12名 | 17名 | 3 | 2 |  | | |
| 培养青年教师 | 1名 | 1名 | 3 | 2 |  | | |
| 质量指标 | 发表学术论文 | SCI、EI或核心期刊及以上 | SCI、EI或核心期刊及以上 | 5 | 5 |  | | |
| 论文答辩 | 通过 | 通过 | 5 | 4 |  | | |
| 学校年度考核 | 合格 | 合格 | 5 | 4 |  | | |
| 时效指标 | 项目申报、论证、立项 | 2019年10月至12月 | 按进度执行 | 2 | 2 |  | | |
| 设备采购、安装调试，全面达到系统设计指标 | 2020年3月至9月 | 按进度执行 | 2 | 2 |  | | |
| 基于制动意图及多传感器信号的智能线控制动策略完成时间 | 2020年10月 | 按进度执行 | 2 | 2 |  | | |
| 发表学术论文发表及研究生答辩 | 2020年10月 | 按进度执行 | 2 | 2 |  | | |
| 青年教师考核 | 2020年10月 | 按进度执行 | 2 | 2 |  | | |
| 成本指标 | 项目预算控制数 | 47万 | 30.3599万元 | 10 | 9 |  | | |
| 效益指标 （30分） | 其他效益指标 | 运行机制 | 完善 | 平台已建成，在教学中发挥作用，也为车辆工程专业晋升国家级一流专业建设点提供支撑。运行机制完善 | 10 | 8 |  | | |
| 创新能力 | 提高 | 教师及学生创新能力得以提高 | 10 | 8 |  | | |
| 社会效益情况 | 社会影响 | 提高 | 搭建线控底盘平台 1个，具备X-by-wire功能，可为开展相关科研工作提供平台，为培养研究生和青年教师奠定坚实基础，有助于整体科研水平的提高，不仅为学校学科发展提供支撑，而且能充分发挥特色专业为首都人才培养、社会经济发展做贡献。 | 10 | 7 |  | | |
| 满意度指标（10分） | 服务对象满意度 | 社会满意度 | ≥85% | 未进行正式的满意度调查 | 5 | 1 |  | | |
| 教师、学生的满意度 | ≥85% | 未进行正式的满意度调查 | 5 | 1 |  | | |
| **总分** | | | | | | **100** | **75.46** |  | | |