项目支出绩效自评表

（2020 年度）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | | 教师队伍建设-创新团队（滚动项目）-祝连庆 | | | | | | | |
| 主管部门 | | | 北京市教育委员会 | | | 实施单位 | 北京信息科技大学 | | | |
| 项目负责人 | | | 祝连庆 | | | 联系电话 | 13901168502 | | | |
| 项目资金 (万元） | | |  | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 |
| 年度资金总额： | | 68.250000 | 68.250000 | 68.220000 | 10 | 99.96% | 10 |
| 其中：当年财政拨款 | | 68.250000 | 68.250000 | 68.220000 | — |  | — |
| 上年结转资金 | |  |  |  | — |  | — |
| 其他资金 | |  |  |  | — |  | — |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | | 实际完成情况 | | | | |
| ① 建立用于轮轨关系监测的光纤传感器样件，开发在线实时监测方法及原型测试系统，完成测试、验证、优化和技术集成，研制监测系统样机1套。 ② 申请国家发明专利5项。 ③ 发表学术论文5篇。 ④ 培养青年教师3名、研究生5名。 | | | | | （1）完成监测系统样机1套 （2）申请专利5项 （3）发表论文5篇 （4）培养青年骨干成员3名、培养研究生5名 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 | | |
| 产出指标 （50分） | 数量指标 | 发表论文 | 5篇 | 5篇 | 3 | 3 |  | | |
| 申请专利 | 5项 | 5项 | 3 | 3 |  | | |
| 培养研究生 | 5名 | 5名 | 3 | 3 |  | | |
| 培养青年骨干成员 | 3名 | 3名 | 3 | 3 |  | | |
| 完成监测系统样机 | 1套 | 1套 | 3 | 3 |  | | |
| 质量指标 | 论文SCI\EI检索比例≥50% | ≥50% | 100% | 3 | 3 |  | | |
| 发明专利比例100% | 100% | 100% | 4 | 4 |  | | |
| 青年骨干职称晋升比例≥50% | ≥50% | 100% | 4 | 4 |  | | |
| 监测系统样机指标达成度100% | 100% | 100% | 4 | 4 |  | | |
| 时效指标 | 各类项目完成进度 | 严格按照计划执行 | 严格按照计划执行 | 10 | 9 |  | | |
| 成本指标 | 项目预算控制数 | 68.25万元 | 68.22万元 | 10 | 9 |  | | |
| 效益指标 （30分） | 社会效益指标 | 创新团队在全国的影响力 | 得以增强 | 项目立足于发展高铁关键结构设施光纤传感监测的相关理论，提出了基于光纤光栅的传感器构型设计，建立了新型的多功能一体化光纤传感器设计方法，突破了传感器制作和封装方法及工艺，建立了轮轨、路基、桥梁参数的光纤传感定征方法，完成了测试、验证、优化和技术集成。为首都的经济建设和人才培养做出更大的贡献，建设项目具有实际意义和重要价值。 | 15 | 13 |  | | |
| 其他效益指标 | 培养学生的专业水平综合素质 | 有所提升 | 本建设项目的开展将有力地提升北京信息科技大学在光纤传感技术铁路轨道在线监测等领域的科学研究和人才培养的水平， | 15 | 13 |  | | |
| 满意度指标（10分） | 服务对象满意度 | 受益教师和学生满意度 | ≥90% | 未进行满意度调查，经询问满意 | 10 | 6 |  | | |
| **总分** | | | | | | **100** | **90** |  | | |