|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **项目支出绩效自评表** | | | | | | | | | | | | | |
| （2022年度） | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 项目名称 | | 11000022T000000439099-教师队伍建设-高层次人才引进 | | | | | | | | | | | |
| 主管部门 | | 北京市教育委员会 | | | | | 实施单位 | | 北方工业大学 | | | | |
| 项目负责人 | | 谢朝阳 | | | | | 联系电话 | | 88803520 | | | | |
| 项目资金 （万元） | |  | | 年初预算数 | 全年预算数 | | 全年执行数 | | 分值 | | 执行率 | | 得分 |
| 年度资金总额 | | 59.600000 | 59.600000 | | 59.600000 | | 10 | | 100.00% | | 10.00 |
| 其中：当年财政拨款 | | 59.600000 | 59.600000 | | 59.600000 | | — | | 100.00% | | — |
| 上年结转资金 | |  |  | |  | | — | |  | | — |
| 其他资金 | |  |  | |  | | — | |  | | — |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | | | 实际完成情况 | | | | | | |
| 进一步开展基于5G V2X技术和eMBB传输技术的远程无人驾驶技术研究、基于富传感器的智能控制决策技术研究 | | | | | | 本年度的研究是进一步开展基于5G V2X技术和eMBB传输技术的远程无人驾驶技术研究、基于富传感器的智能控制决策技术研究。主要的创新点是：完全自主研发的无人集群多模协同智能系统： 包括全部的软件和关键硬件。具备高度定制化能力。独创的通信多链接的异构并发/冗余回传技术， 保障复杂移动网络环境下的数据流传输的高稳定性、高安全性、低抖动。多模协同智能系统中的边缘计算、 网络切片和云网协同技术，保障了系统运行的高可靠性、低时延能力。 自主研发的视频编码与控制单元 ( Hicon视频盒子) ，可实现超低视频传输时延。5G下端到端传输时延<40ms ，国际领先 | | | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | | 得分 | | 偏差原因分析及改进措施 | |
| 产出指标 | 数量指标 | 论文 | | | 2 | 9 | 10 | | 8 | | 实际完成值与年度指标值差距较大，目标合理性不足；改进措施：提高目标科学性和合理性 | |
| 发明专利 | | | 1 | 1 | 10 | | 10 | | 无 | |
| 质量指标 | SCI/EI/SSCI/CSSCI论文数量 | | | 1 | 1 | 10 | | 10 | | 无 | |
| 时效指标 | 10月底前支出率 | | | ≥90% | 100% | 10 | | 10 | | 无 | |
| 成本指标 | 总额度控制 | | | 89.4 | 59.6 | 10 | | 8 | | 目标金额与实际完成金额相差较大；改进措施：提高预算准确率 | |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 影响人数 | | | ＞100 | 大于100人 | 20 | | 18 | | 目标较宽泛，不能确定是项目的参与人数还是具体哪项内容的影响人数；改进措施：加强目标的准确性和合理性 | |
| 可持续影响指标 | 影响时间 | | | ＞10年 | 大于10年 | 10 | | 9 | | 目标较宽泛；影响时间无法确定；改进措施：加强目标的准确性和合理性 | |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 学校满意度 | | | ≥95% | 经过口头讯问，相关人员均表示满意度98% | 10 | | 8 | | 口头调查，缺少数据分析；改进措施：及时做好满意度调查工作并做好资料数据分析 | |
| **总分** | | | | | | | | **100** | | **91.00** | |  | |