|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **项目支出绩效自评表** | | | | | | | | | | | | | |
| （2022年度） | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 项目名称 | | 11000022T000000424858-教师队伍建设-青年拔尖 | | | | | | | | | | | |
| 主管部门 | | 北京市教育委员会 | | | | | 实施单位 | | 北京建筑大学 | | | | |
| 项目负责人 | | 杨建伟 | | | | | 联系电话 | | 61209385 | | | | |
| 项目资金 （万元） | |  | | 年初预算数 | 全年预算数 | | 全年执行数 | | 分值 | | 执行率 | | 得分 |
| 年度资金总额 | | 22.400000 | 22.400000 | | 22.021720 | | 10 | | 98.31% | | 9.83 |
| 其中：当年财政拨款 | | 22.400000 | 22.400000 | | 22.021720 | | — | | 98.31% | | — |
| 上年结转资金 | |  |  | |  | | — | |  | | — |
| 其他资金 | |  |  | |  | | — | |  | | — |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | | | 实际完成情况 | | | | | | |
| 研究面向疲劳损伤预后的在役钢桥面多尺度、多目标有限元建模策略；研究贝叶斯更新框架下未裂细节既有疲劳损伤的概率估计方法；研究正交异性钢桥面未裂细节的疲劳剩余寿命预测方法；研究协同BIM与深度感知设备的建筑数字孪生技术 | | | | | | 研究面向疲劳损伤预后的在役钢桥面多尺度、多目标有限元建模策略；研究贝叶斯更新框架下未裂细节既有疲劳损伤的概率估计方法；研究正交异性钢桥面未裂细节的疲劳剩余寿命预测方法；研究协同BIM与深度感知设备的建筑数字孪生技术 | | | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | | 得分 | | 偏差原因分析及改进措施 | |
| 产出指标 | 数量指标 | 发表SCI等核心期刊论文 | | | 2篇 | 发表SCI论文5篇 | 5 | | 4 | | 实际完成值与年度指标值差距较大，目标合理性不足；改进措施：提高目标科学性和合理性 | |
| 专利 | | | 3项 | 4项 | 5 | | 5 | | 无 | |
| 培养研究生 | | | 7人 | 8人 | 4 | | 4 | | 无 | |
| 培养本科生 | | | 10人 | 7人 | 4 | | 3 | | 项目实际参与学生数有变化；改进措施：加强前期论证，提高目标科学性和合理性 | |
| 质量指标 | 项目通过学校、市教委审查的比例 | | | ≥90% | 100%通过 | 4 | | 4 | | 无 | |
| 论文发表于核心或国家级以上期刊的比例 | | | 100% | 100%通过 | 4 | | 4 | | 无 | |
| 开发的教学资源与设备服务的学生人次 | | | 20人次 | 25人次 | 4 | | 4 | | 无 | |
| 时效指标 | 各类项目完成进度 | | | 按照计划执行 | 2022年度内完成 | 10 | | 10 | | 无 | |
| 成本指标 | 预算控制数 | | | 22.500000 | 22.021720 | 10 | | 10 | | 无 | |
|  | 社会效益指标 | 产生国家级、市级优秀成果数量 | | | 1项 | 获批国家自然科学基金面向项目1项；获北京市科技进步奖二等奖1项 | 30 | | 26 | | 社会指标设置不完整，缺少教师成长、学生培养等细化指标；改进措施：提细化绩效目标，完整反映项目效果 | |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 未设定 | | | 未设定 | 经询问，参与人员均表示基本满意 | 10 | | 7 | | 指标设置完整性不足，参与项目教师与学生均表达满意，但缺少数据分析；改进措施：提高目标完整性，做好问卷调查及数据分析 | |
| **总分** | | | | | | | | **100** | | **90.83** | |  | |