|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **项目支出绩效自评表** | | | | | | | | | | | | | |
| （2022年度） | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 项目名称 | | 11000022T000000439112-教师队伍建设-北京学者 | | | | | | | | | | | |
| 主管部门 | | 北京市教育委员会 | | | | | 实施单位 | | 北京建筑大学 | | | | |
| 项目负责人 | | 杨建伟 | | | | | 联系电话 | | 61209385 | | | | |
| 项目资金 （万元） | |  | | 年初预算数 | 全年预算数 | | 全年执行数 | | 分值 | | 执行率 | | 得分 |
| 年度资金总额 | | 460.000000 | 445.250880 | | 440.148186 | | 10 | | 98.85% | | 9.89 |
| 其中：当年财政拨款 | | 460.000000 | 445.250880 | | 440.148186 | | — | | 98.85% | | — |
| 上年结转资金 | |  |  | |  | | — | |  | | — |
| 其他资金 | |  |  | |  | | — | |  | | — |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | | | 实际完成情况 | | | | | | |
| 基于智能和工业化建造技术，自主创新模块化全装配大跨度钢结构新体系、新理论和新方法。依托坚实的研究工作基础和先进的实验设备条件，通过试验、理论和数值模拟，系统性研究模块化全装配大跨度钢结构模块组成、典型节点及体系性能。研发一种可恢复功能多高层建筑钢结构体系及可恢复功能隔震楼盖系统，通过数值模拟、理论分析、模型试验对可恢复功能多高层建筑钢结构体系及可恢复功能隔震楼盖系统进行静力、动力性能研究，验证其力学性能。结合聚合物混凝土强度形成机理及开放交通时机的研究，突出团队在低碳耐久型聚合物混凝土铺装材料领域研究的特色和引领性，培养团队成员，提高国内外学术影响力。揭示径流雨水中典型污染物的传输污染作用行为，建立目标污染物高效去除的雨水设施结构设计方法，推广应用径流污染“物化—生物”协同高效控制方法及装备。加强高层次人才引进和教师交流、培训、访学活动的开展，对创新团队、学科带头人进行资金支持，为教学活动提供更多的软件资源与硬件设备，从而鼓励研发与创新，进一步普及先进教育理念，促进新时期北京教育教学改革的研究与实践，促进北京学校/高校学生培养水平和能力的提升。 | | | | | | 提出了一种新型的箱式模块化钢结构组合柱铰接框架-支撑结构体系，开展了足尺组合框架柱轴压稳定性与抗弯承载力试验、足尺拼接梁抗弯承载力试验，进行了相应的数值模拟研究并采用试验结果与之验证与修正。发明了一种性能可调控双阶防屈曲支撑，开展了足尺支撑试验，验证了新型支撑的工作机制和调控效果，提出了精细化数值模拟方法，建立了支撑双阶段骨架曲线特征参数理论计算方法。  2.针对大型复杂文物的高层次场景知识表达，团队提出了一种基于文物三角格网模型的离散化表达方法；创建了面向科学修复的大型复杂文物高层次场景知识表达体系。3.针对“海绵城市”建设中径流污染造成环境污染风险的问题，基于第一年度研究成果，研发了基于废物资源化吸附材料及新型新材料的径流雨水污染物控制高效新型材料，进一步考察了系列新材料控污性能及环境风险，为解决目前污染物去除效果不稳定甚至出水浓度大于进水浓度的瓶颈问题奠定理论基础，进一步提升高难降解污染物安全控制的技术水平。4.结合分子动力学以及宏观力学试验对聚合物混凝土强度形成机理进行了研究，并提出了聚合物混凝土开放交通时机预测模型。5.基于智能和工业化建造技术，提出了一种全装配穿索式脊杆索穹顶及模块化装配环桁架结构体系，完成了全装配穿索式脊杆索穹顶及模块化装配环桁架整体结构静力性能试验研究、数值模拟及理论分析，完成了套筒咬合十字钢芯节点设计与力学性能试验及有限元数值模拟研究，完成了基于数字孪生技术的装配式环桁架钢结构构件几何缺陷研究，开发了构件点云模型处理算法 | | | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | | 得分 | | 偏差原因分析及改进措施 | |
| 产出指标 | 数量指标 | 国家级或省部级重点项目或重大科研项目资助 | | | 1项 | 获批国家自然科学基金重点项目“模块化全装配大跨度钢结构智能和工业化建造基础理论和关键技术研究” | 3 | | 3 | | 无 | |
| 发表论文和申请或授权国家发明专利数量 | | | 论文21篇（SCI2篇，EI3篇），申请或授权国家发明专利13～15项 | 论文79篇（SCI36篇，EI17篇），授权国家发明专利32项 | 3 | | 2.5 | | 实际完成值与年度指标值差距较大，目标合理性不足；改进措施：提高目标科学性和合理性 | |
| 开展人才交流、培训、访学活动次数 | | | ≥6次 | 23次 | 2 | | 1 | |
| 开发的教学资源与设备服务的学生人次 | | | 100人次 | 1314人次 | 2 | | 1 | |
| 培养青年教师、研究生数 | | | 17 | 40 | 2 | | 1.5 | |
| 支持创新团队、学科带头人数 | | | 3个 | 3个 | 2 | | 2 | | 无 | |
| 工程应用数量 | | | 新技术工程应用1～2项 | 箱型柱芯筒法兰连接节点成功应用于北京城市副中心住房项目（0701街区）九年一贯制学校地块项目 | 2 | | 2 | | 无 | |
| 教师晋升数 | | | 晋升副教授1名 | 晋升副教授2名 | 2 | | 2 | | 无 | |
| 市级或行业协会优秀成果数量 | | | 1项 | 获北京市高等教育教学成果奖一等奖1项 | 3 | | 3 | | 无 | |
| 质量指标 | 项目通过学校、市教委审查的比例 | | | ≥95% | 100% | 3 | | 3 | | 无 | |
| 项目通过学校、市教委审查的比例 | | | ≥100% | 100% | 3 | | 3 | | 无 | |
| 发表论文于核心及以上期刊的比例 | | | 论文21篇（SCI2篇，EI3篇） | 论文79篇（SCI36篇，EI17篇） | 3 | | 2.5 | | 实际完成值与年度指标值差距较大，目标合理性不足；改进措施：提高目标科学性和合理性 | |
| 时效指标 | 各类项目完成进度 | | | 严格按照计划执行 | 严格按照计划执行 | 10 | | 10 | | 无 | |
| 成本指标 | 项目预算执行 | | | 按计划执行 | 440.148186 | 10 | | 10 | | 无 | |
|  | 社会效益指标 | 开发的教学资源与设备服务的学生人次 | | | ≥100人次 | 1314人次 | 4 | | 3 | | 实际完成值与年度指标值差距较大，目标合理性不足；改进措施：提高目标科学性和合理性 | |
| 产生国家级、市级优秀成果数量 | | | 申报省部级奖项1项 | 获北京市高等教育教学成果奖一等奖1项 | 5 | | 5 | | 无 | |
| 国家奖学金获得者 | | | 1人 | 2人 | 5 | | 5 | | 无 | |
| 生态效益指标 | 减少碳排放 | | | 80%以上 | 80% | 5 | | 5 | | 无 | |
| 径流污染控制率 | | | 30-40% | 60% | 5 | | 5 | | 无 | |
| 雨水回用率 | | | 5-10% | 5% | 5 | | 5 | | 无 | |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 教师对支持/培养/培训的满意度 | | | ≥95% | 经询问相关人员满意度为100% | 3 | | 2.5 | | 口头调查，缺少数据分析；改进措施：及时做好满意度调查工作并做好资料数据分析 | |
| 院系/所处对所培养教师的满意度 | | | ≥95% | 经询问相关人员满意度为100% | 3 | | 2.5 | |
| 受训学员满意度 | | | ≥99% | 经询问相关人员满意度为100% | 4 | | 3.5 | |
| **总分** | | | | | | | | **99** | | **92.89** | |  | |