

北京恒成华安航空科技  
集团有限公司  
教育质量年度报告  
( 2024年度 )



# 目 录

一、企业概况 .....	1
1.公司使命与愿景 .....	1
2.产业发展趋势与前景展望 .....	2
3.行业影响力和社会责任 .....	2
二、企业参与办学总体情况 .....	3
1.航空教育培训基地的建设 .....	3
2.航空技术培训中心与学校合作情况 .....	3
三、企业资源投入 .....	5
1.人才资源投入 .....	6
2.设施资源投入 .....	6
3.科研与创新资源投入 .....	7
4.资源投入的未来展望 .....	8
四、企业参与教育教学改革 .....	8
1.创新教学模式 .....	8
2.个性化培养服务 .....	9
3.未来的教育教学改革 .....	9
五、助推企业发展 .....	10
六、问题与展望 .....	10

## 图 目 录

图 1 北京恒成华安航空科技集团执照培训机构 .....	1
图 2 公司航空教育培训基地成为北京科技经营管理学院实训基地 .....	3
图 3 航空技术培训中心 .....	4
图 4 学生实训现场 .....	5
图 5 北京科技经营管理学院 2024 年航空技术培训中心实训人数和近两年实训学生 数量变化 .....	5
图 6 航空技术培训中心理论教学教室 .....	7

# 一、企业概况

北京恒成华安航空科技集团有限公司，是一家专注于航空科技领域的综合性企业，成立于 2019 年。公司总部位于中国首都北京，紧邻国际性的首都机场，地理位置优越，交通便利。多年来，公司致力于为中国航空事业培养高素质的专业技术人才，以推动整个航空产业的升级和发展。公司的主要业务涵盖了航空专业技术人才培训、航空器维修、无人机运营等领域，形成了覆盖航空产业链的全方位服务。拥有航空 147 资质，见 1 图。公司在行业内具备雄厚的技术实力和丰富的经验，为航空行业的发展提供了坚实的支持。

按 CCAR-66R3 实施执照培训机构清单

版本号：R29

公布日期：2022 年 03 月 15 日

公布单位：中国民用航空局飞行标准司

修订说明：通知

序号	机构名称	执照类别	联系人	备注
1	北京恒成华安航空科技集团有限公司（航空机务维修）	涡轮飞机（TA）	孙立国 4119-87100002 孙利刚 4119-87100017	商业方式
2	山东九鼎飞机工程有限公司（培训中心）	涡轮飞机（TA）	李广海 0531-58802011 13802006787	商业方式
3	厦门光宇飞机工程有限公司	涡轮飞机（TA）	王玉 0592-5727180	商业方式
4	中国南方航空股份有限公司（机务培训中心）	涡轮飞机（TA）	朱英 029-26210211	商业方式

31	北京恒成华安航空科技集团有限公司（航空 147 培训中心）	涡轮飞机（TA）	李英 13601062900 王凡 13181060000	商业方式
32	四川西南航空职业学院（147 培训中心）	涡轮飞机（TA）	于平生 13980000017	一般方式、商业方式
33	三湘博雅通航专业学校（147 培训中心）	涡轮飞机（TA）	王志刚 13181500110	商业方式

图 1 北京恒成华安航空科技集团执照培训机构

## 1.公司使命与愿景

公司秉持着“打造高素质航空专业技术人才构建人才与企业生态链”的使命，致力于为中国航空行业培养具备创新能力和实战经验的专业人才。公司愿景是成为中国乃至全球航空领域的领军企业，通过卓越的培训和服务，推动中国航空事业迈向世界舞台的中心。

## 2.产业发展趋势与前景展望

随着国家《综合立体交通网规划纲要》的实施，中国航空产业迎来了前所未有的发展机遇。规划明确提出，到 2025 年，我国运输机场将达到 400 个左右，通航机场达到 2000 个左右。这为公司提供了广阔的市场空间，同时也对公司提出了更高的要求和挑战。

数据显示，截止到 2022 年底，我国共有民航驾驶员执照 81430 本，民航飞机维修人员执照 68992 本。然而，随着行业的迅猛发展，人员缺口逐年扩大。空客、波音公司 2022 年的预测显示，未来 20 年中国将需要约 8500 架新飞机，以及超过 12.4 万名新的民航飞机维修人员。这一预测为公司提供了更为具体的发展方向，也使得公司在培训和维修服务领域有了更广泛的拓展空间。面对国际市场的需求，公司在战略规划上着眼于国际市场，通过不断提升自身的综合实力，争取更多的国际合作机会。通过深入研究国际市场的需求数和标准，公司积极融入全球航空产业链，为中国航空事业在国际上赢得更多的话语权和竞争优势。

## 3.行业影响力和社会责任

公司自成立以来，逐渐在航空产业中树立了良好的声誉。我们的航空技术培训中心于 2021 年 3 月正式通过民航局审定，成为按照最新民航规章标准实施《民用航空器维修人员执照》培训和考试的机构，进一步巩固了在航空教育领域的地位。

公司积极践行社会责任，不仅为航空产业培养优秀人才，也在紧急救援、军民融合、航空物流等领域履行企业社会责任，形成了全面深化军民融合战略。

## 二、企业参与办学总体情况

### 1.航空教育培训基地的建设

为满足航空产业及城市空中立体交通（UAM）专业人才的不断增长需求，公司成立了“航空技术培训中心”作为航空教育培训基地。该基地不仅设有现代化的教学设施，还采用创新的教学模式，以提高人才培养效率。于 2021 年 3 月通过民航局审定，成为按照最新民航规章标准实施《民用航空器维修人员执照》培训和考试的机构。

在航空教育培训基地的建设中，公司充分考虑市场及企业需求，开展人才培养的定制化服务。通过设立航空器维修人才培训项目，公司致力于培养高素质的航空专业技术人才，为市场提供符合实际需求的人才资源。公司与北京科技经营管理学院合作实训基地，共同培养飞机维修相关人才，见 2 图。



图 2 公司航空教育培训基地成为北京科技经营管理学院实训基地

### 2.航空技术培训中心与学校合作情况

为促进职业教育的发展，公司与北京科技经营管理学院紧密合作，在公司航空技术培训中心开展了一系列教学活动。中心以行业发展为主导，以公司化运营机制为基础，致力于培养更多高素质技术技能型人才、能工巧匠、大国工匠。同

时，通过整合社会资源，开展职业技能培训、社会化经营生产实习、研发创新技术转化等多项业务。航空技术培训中心具备航空服务、飞机维修、无人机培训等多个功能，尤其是在飞机维修方面，借助公司 147 资质，北京科技经营管理学院为学生开展了多次相关培训，为学校的人才建设提供了帮助。航空技术培训中心实景图见 3 图。航空技术培训中心的建设不仅提供了新的培训渠道，更注重与企业实际需求的深度融合。通过企业参与办学的方式，公司能更好地把握市场动态，灵活调整培训内容，使培养出的人才更符合实际用工需求。



图 3 航空技术培训中心

2024 年北京科技经营管理学院分别输送 23 级飞机机电设备维修专业的学生 32 人，24 级飞机机电设备维修的学生 30 人，到智慧航空产业学院开展培训。培训活动增长了学生的专业技能，提高了学生对于飞机维修专业的认知，公司为此轮培训做好了充足的准备，活动顺利开展，学生实训现场见 4 图。活动参与人数统计见 5 图。



图 4 学生实训现场

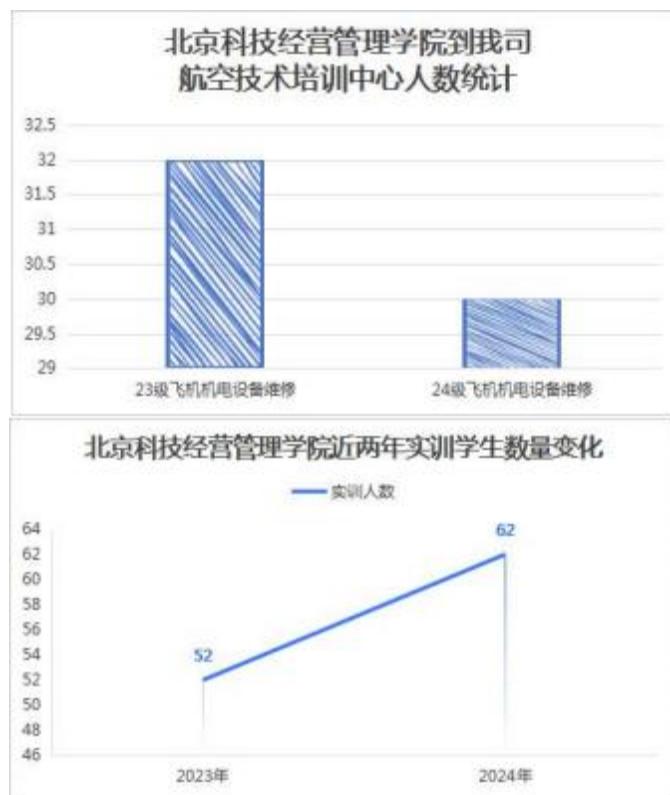


图 5 北京科技经营管理学院 2024 年航空技术培训中心实训人数和近两年实训学生数量变化

### 三、企业资源投入

企业资源投入是保障教育质量和航空产业多元化运营服务的基础，是推动人才培养和行业发展的核心支撑。北京恒成华安航空科技集团有限公司充分认识到这一点，坚定地致力于在人才、设施、科研、创新等方面进行全方位、高水平的

投入，以构建更加完善的人才与企业生态链，推动航空事业的全面发展。

## 1.人才资源投入

人才是航空产业的核心竞争力，也是公司最宝贵的资源。为此，公司在人才资源方面进行了系统而深入的投入。首先，公司建立了高水平的师资队伍，吸引了一批来自于民航或军航系统的专家，这些专家曾担任民航局授权执照考官或航空公司高管，在行业内享有声誉。其次，公司充分挖掘了来自航空公司的在职人员作为兼职讲师，以确保学员能够获得最新的行业动态和技术革新信息。最后，公司核心骨干力量由来自于航空公司、航空维修单位及航空培训机构的全职专业人员组成，这些人员具有丰富的一线维修工作经验和民航培训教学经验，为公司提供了强大的教学支持。

公司在人才培养方面，更是实施了一系列创新性的措施。通过航空教育培训基地、智慧航空产业学院等平台，公司为学员提供了全方位的培训服务。特别是在航空技术培训中心，公司不仅配备了功能完备的 ERJ-145 飞机，还建立了独具特色的飞机实作区，可以完全模拟飞机维修实际场景。这种全天候、一站式、一体化的综合教学让学员在实践中得到充分锻炼，更好地适应未来的职业需求。此外，公司还注重引进国内外的先进培训设备，确保培训设施的现代化和专业性。利用公司的人才加深与学校的合作，提高合作质量。

## 2.设施资源投入

为了提供高质量的教育培训服务，公司在设施资源方面进行了持续投入。航空教育培训基地作为公司主要的教育培训平台，具有现代化、专业化的培训设施。实作区的液压导管拆装实训台、传动部件校装实训台、飞机密封胶施工实训台、保险实训台等，都是为了让学员能够在真实的场景中学习和操作，提高他们的实

战能力。此外，公司引入了涡轮风扇发动机及其维修手册，为学员提供更丰富的学习资源。

航空教育培训基地的理论教室配备了授课显示屏、高清监控等设备，为理论课程的授课提供了先进的教学条件。此外，民航考试室的防偷窥考试计算机、高清监控等设备，确保了执照理论考试和航空维修技术英语等级测试的安全和公正。公司理论教室的设置不仅满足了学员学习的基本需求，还提供了舒适的学习环境，为学员的学习体验提供了有力的支持。理论教学教室见 7 图。



图 6 航空技术培训中心理论教学教室

### 3.科研与创新资源投入

在追求卓越教育的同时，公司深知科研与创新的重要性。因此，公司设立了三大智慧创新中心，分别是航空智库、航空俱乐部和航空技术研发中心。这些中心的建立旨在把握资源与趋势，全面提升企业的竞争力。

首先，航空智库作为公司的智力支持部门，专注于航空产业政策解读、航空产业发展咨询、航空产业园建设咨询等业务。通过智库的工作，公司能够更好地了解行业动态和政策走向，为企业战略决策提供科学依据。

航空俱乐部作为一个综合性服务平台，不仅为航空从业者、爱好者提供教育培训、职业规划、生活休闲等服务，还为航空企业提供资源交流平台。俱乐部的

建立促进了个人与企业有形、无形资源价值的提升，为航空产业的协同发展提供了有力支持。

航空技术研发中心致力于与国内知名航空科研机构、航空院校、航空企业科技公司合作，共同开展航空教学设备、VR/AR 教学、元宇宙、无人机、航空设备、飞行模拟器、飞行汽车、空中立体交通等方面的研发。通过这些研发工作，公司旨在为未来智慧航空及城市空中立体交通提供强有力的技术支持。

#### 4. 资源投入的未来展望

在未来，公司将继续加大对人才、设施、科研与创新等方面的资源投入。在人才方面，公司将不断优化师资队伍，引进更多有实战经验的专业人才，以确保学员能够得到更高水平的教学服务。在设施方面，公司将不断升级培训设备和教室设施，使其保持先进性和专业性。在科研与创新方面，公司将加强与国内外高校、科研机构的合作，推动更多前沿科技成果的应用于教学实践。

### 四、企业参与教育教学改革

教育教学改革是企业提升办学质量、适应行业变革的关键一环。北京恒成华安航空科技集团有限公司充分认识到教育教学改革的紧迫性和重要性，积极参与并推动相关改革，以确保培养出更适应未来航空产业需求的高素质人才。

#### 1. 创新教学模式

为提高人才培养效率，公司致力于创新教学模式，使之更加符合航空产业的实际需求。在航空技术培训中心，公司率先采用了一系列创新的教学手段，例如飞机实作区的建设，为学员提供了全方位的实际操作场景。这种实践性极强的教学方式，使学员能够更好地将理论知识应用于实际工作中，提高了学员的职业素

养和实战能力。此外，公司加深与院校的合作关系，充分整合院校的教学资源，丰富实训内容，完成共同育人的目标。

公司将于北京科技经营管理学院开展密切的合作，在培养人才、创新教学方法、开发课程等方面提供专业支持。

## 2.个性化培养服务

随着航空产业的不断发展，对人才的需求也日益多样化。为了更好地满足学员个性化的培养需求，公司在教育教学改革中注重个性化培养服务的提供。通过与企业合作，根据市场及企业需求进行人才培养的定制化服务，为企业量身打造专业人才。这种服务形式不仅提高了人才培养的精准度，也使学员更好地适应了企业的用人需求。

在航空智慧冷链物流仓储体系的建设中，公司充分考虑到无人机物流、通用航空短途货运等新兴业务的发展趋势，通过引入个性化培养服务，为这些新业务培养出合格的专业人才。这种针对性的培养模式不仅带动了人才的多样化发展，也推动了公司与行业需求的深度融合。

## 3.未来的教育教学改革

教育教学改革是一个持续的过程，公司在不断实践中总结经验，也在不断面对新的挑战。未来，公司将继续加强与航空产业的深度合作，更好地洞察产业发展趋势，及时调整教学内容和方式。

总体而言，企业参与教育教学改革不仅是为了适应市场需求的变化，更是为了培养更具竞争力的人才，推动企业自身的可持续发展。北京恒成华安航空科技集团有限公司将持续关注教育领域的动态，通过教育教学改革，为航空产业培养更多、更好的专业人才。

## 五、助推企业发展

公司与北京科技经营管理学院开展人才培养合作，在总部基地、主运营基地和项目运营基地的建设上取得了显著的进展。总部基地主要用于运营管理、品牌宣传、航空教育培训及研发中心等，主运营基地则专注于航材交易、航空维修、航空应急救援、航空科普等项目。项目运营基地则根据其他项目的开展情况进行灵活建设。

## 六、问题与展望

尽管公司在航空教育培训和多元化航空产业运营服务方面取得了显著成绩，但我们也面临一些挑战。航空产业的技术更新速度较快，需要不断加强与科研机构的合作，确保培养的人才能够适应行业的发展变化。

公司将进一步加深与北京科技经营管理学院的合作，实现优势互补，将人才培养、技能培训、就业指导等方面实现战略性合作。

展望未来，我们将继续深化与企业、高校、研究机构的合作，不断优化航空教育培训体系，提高人才培养的适应性和实用性。同时，我们将进一步加大科研力度，推动数字化航空产业的发展，为我国航空事业的升级和国际竞争力的提升贡献更多力量。